

# **Město Vroutek**

## **plán zimní údržby a pracovní řád posypu komunikací ve správním území města Vroutek - zimní období 2020 – 2021**

### **Úvod**

Zimní údržba místních komunikací se provádí v rozsahu, který přihlíží ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Požadavky uživatele místních komunikací jsou vždy vyšší, než jsou ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací. Tento plán stanoví v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a § 41, vyhlášky č. 104/1997 Sb. rozsah a pořadí důležitosti místních komunikací, na nichž se zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti provádí, tedy meze možností vlastníka místních komunikací při jejich zimní údržbě.

### **čl. 1.**

#### **Vymezení obsahu některých pojmu používaných v tomto plánu**

##### **Obecně závaznými právními předpisy se rozumí**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), ve znění pozdějších předpisů

#### **Zimní údržbou místních komunikací**

se rozumí, zmírňování závad na komunikacích, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 zákona).

#### **Sjízdnost místních komunikací**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona)

#### **Závadou ve sjízdnosti místních komunikací**

se rozumí, taková změna ve sjízdnosti těchto komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

#### **Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic**

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

#### **Závadou ve schůdnosti**

se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

#### **Neudržované úseky místních komunikací**

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

## **Vlastníkem místních komunikací**

je město (§9, odst. 1 zákona) město může pověřit výkonem svých vlastnických práv fyzickou nebo právnickou osobu (§ 9 odst. 3 zákona), která je správcem místních komunikací.

## **Kalamitní situace**

vzniká mimořádnou změnou povětrnostní situace, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Jde zpravidla o nadměrný spad sněhu spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy.

## **Ekonomické možnosti vlastníka komunikací**

je zejména výše finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu uvolnit na zimní údržbu místních komunikací.

## **Dodavatel prací**

pro zajištění zimní údržby místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, se kterou vlastník (správce) místní komunikací uzavřel smlouvu o zajišťování zimní údržby na místních komunikacích.

## **Zimním obdobím**

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

## **čl. 2**

### **Základní povinnosti vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.**

#### **a) Vlastník místních komunikací**

- schvaluje plán zimní údržby místních komunikací, který zpravidla zpracovává správce místních komunikací.
- provádí průběžnou kontrolu kvality a včasnosti zajišťování zimní údržby místních komunikací.

#### **b) Správce místních komunikací**

- zajišťuje včasné přípravy na provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací.
- v průběhu zimního období operativně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích.
- řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vede o této činnosti předepsanou evidenci.
- úzce spolupracuje při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města, se správou a údržbou silnic a s orgány státní policie.

#### **c) Uživatelé místních komunikací**

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, závěje, zmrazky apod.).

- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.).
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, které je posypána inertními posypovými materiály.
- při přecházení komunikace použít přechodu, který je udržován.

### čl. 3

## Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

### a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle pořadí stanoveného v tomto plánu ještě před tím, než jej provoz zhubní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje a posyp provádí v celé délce a šířce, na ostatních nejméně v jednom pruhu, na chodnících nejméně v šířce **0,80 m**. S posypem místních komunikací se začíná až po odklizení sněhu.

### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními posypovými materiály

Účinek posypu inertními posypovými materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí, nebo ujeté sněhové vrstvy a tím zvýší koeficient tření. Tento koeficient je však nízký a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jde zpravidla o opatření pouze krátkodobé, poněvadž provoz na komunikaci způsobí odváti posypového materiálu na okraj komunikace.

### c) Používání chemických posypových materiálů

je z hlediska bezpečnosti provozu na místních komunikacích nejvhodnější technologií zimní údržby. Posyp těmito materiály se provádí až po odstranění sněhu na zbytkovou vrstvu sněhu, která by neměla být vyšší než 3 - 5 cm.

### d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků správce místních komunikací provádí pouze za denního světla, nebo na místech v noci rádně osvětlených. Tímto způsobem se odstraňuje sníh a provádí posyp na místech pro mechanismy nepřístupných. Jako např. na úzkých chodnících, schodech atp. Takto se rovněž zajišťuje, uvolňování vlastního prostoru, aby byla zajištěna jejich průtočnost. Chemický posyp schodů se provádí pouze v nejnutnějších případech a v co nejmenší míře, avšak tak, aby nebyla ohrožena jejich schůdnost.

K chemickému posypu schodů se přednostně užívá kamenná drť.

### čl. 4.

## Zabezpečení sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků

Za organizaci a výkon zimní služby na místních komunikacích v údržbě města Vroutek odpovídá starosta města Kubelka Jaromír.

## čl. 5.

### K údržbě v zimním období je:

12,135 km místních komunikací  
7,850 km chodníků  
 1x schody u zdravotního střediska  
 1x schody před kulturním domem  
 1x parkoviště před kulturním domem  
 1x parkoviště u prodejny Jednota SD Toužim  
 1x parkoviště u hřbitova  
 8x bus zastávka ve Vroutku  
 8x bus zastávka ve spádových obcích

### K dispozici jsou tyto mechanizační prostředky:

traktor ZETOR 7441 ..... 1 x  
sněhový pluh ..... 1 x  
valník za traktor 5t ..... 1 x  
valník za traktor 7t ..... 1 x  
nosič kontejnerů za traktor ..... 1 x  
kontejner 5t ..... 2 x  
kontejner 2,5t ..... 2 x  
Multicar ..... 1 x  
Zametací vůz ..... 1 x  
ruční fréza ..... 1 x  
ruční náradí ..... dle situace

Před uvedením těchto mechanizačních prostředků do zimní pohotovosti budou všechny znovu funkčně přezkoušeny za přítomnosti starosty města Kubelka Jaromír.

### Obvod města je rozdelen u místních komunikací do 3. stupňů dopravní důležitosti:

Stupně dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek jsou zpracovány podle základních směrů zimní údržby silnic a místních komunikací v ČR, ve smyslu zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1/97 Sb.

1. pořadí: nejdéle do 12 hodin
2. pořadí: nejdéle do 30 hodin
3. pořadí: po zajištění sjízdnosti na komunikacích 1. a 2. pořadí, nejdéle však do 48 hodin.

#### 1. pořadí dopravní důležitosti:

Nám. Míru, ul. Karlovarská, ul. Podbořanská, ul. Kryrská, ul. Nádražní, ul. Vidhostická

#### 2. pořadí dopravní důležitosti:

ul. Pod Věží, ul. Luční vč. sídliště, ul. Na Hůrce vč. sídliště, ul. Pod Hájem, ul. Kostelní včetně uličky k DPS, ul. Na Průhoně, ul. Zahradní, ul. Husova, ul. Sadová, ul. Valovská, ul. Potoční, místní komunikace v místních částech Vidhostice, Lužec, Vesce u Drahonic, Mlýnce, Skytaly, Vrbička včetně komunikace směr Lina

#### 3. pořadí dopravní důležitosti:

parkoviště u hřbitova, parkoviště u Prodejny na Karlovarské ul., parkoviště u kulturního domu. Sjízdnost těchto vozovek bude zabezpečována z části inertními materiály (kamenná drť), převážně kritická místa (výjezdy z místních komunikací na hlavní silnice, přechody pro chodce). Chodníky spadající do města Vroutek budou po odklizení sněhu udržovány ve schůdném stavu – sypány a zdrsňovány pouze inertními materiály. Přednostně budou

udržována všechna schodiště a komunikace pro pěší. V případě potřeby bude prováděn zásah na místních komunikacích a chodnících i vícekrát za den. Při větším množství sněhu bude prováděno jeho odvážení z úzkých a frekventovaných profilů vozovek.

## čl. 6.

### **Materiály pro posyp MK a chodníků:**

Posypová kamenná drť je na úložišti v budově města Vroutek v areálu místa určeného k dočasnemu odložení ostatních odpadů cca 30 tun. Způsob nakládání je ručně, popř. nakladačem. Chemická sůl je rovněž uložena v dostatečném množství v daném areálu. Materiálové zabezpečení zimní údržby vozovek a chodníků je dostatečné.

## čl. 7

### **Pohotovostní služba bude organizována takto:**

Za bezpečnou sjízdnost místních komunikací a schůdnost chodníků, schodů a veřejných prostranství, odpovídá starosta města Vroutek Jaromír Kubelka a místostarosta města Vroutek Petr Tempel. Celou akci budou zajišťovat střídal Josef Bechyně a František Dlouhý. Střídat se budou vždy po 8.00 hodinách od nařízení k vyjetí. V době, ve které mají službu, plně odpovídají za bezpečnou a bezchybnou zimní údržbu i v mimopracovní době. Budou sledovat situaci a stav vozovek a chodníků včetně schodů a veřejných prostranství. Podle povětrnostních podmínek a situace upřesňují rozsah a obsah zimní údržby. Rozhodnutí o nasazení příslušné techniky vydá starosta města. Vzbudí pracovníky, kteří jsou dle vlastního rozpisu organizace v pohotovosti. Pracovníci osádky určené k prohrnování a posypu bude v pohotovosti v dosahu pracoviště, tj. možnost dopravit se k MěÚ Vroutek do 90 minut od výzvy. Zimní údržba je rozdělena na údržbu místních komunikací a na údržbu chodníků s veřejnými prostranstvími.

## čl. 8.

Pracovníkům musí být známo co, kdo a kde bude zajišťovat, jakým způsobem se zimní údržba při zásahu bude provádět, jaké mechanizační prostředky budou použity, kdo bude za práci zodpovídat a jaká bude za vykonanou práci při zimní údržbě odměna.

## čl. 9.

Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků musí být prováděny v kterékoli denní i noční době a to tak, aby kluzké povrchy vozovek po předchozím prohrnutí byly pohozeny zdrsňujícími materiály, popř. solí, dle pořadí dopravní důležitosti, v době pokud možno co nejkratší. Pracovní doba se řídí platnými předpisy stanovenými dle zákona č. 262/2006 Sb. a pozdějších předpisů. Nastane-li takový případ, že bude třeba normální pracovní dobu prodloužit, bude za přesčasovou práci poskytnuto náhradní volno nebo práce přesčas proplacena.

## čl. 10.

Ke dni schválení jsou uvedeny do pohotovosti všechny stroje a mechanizmy a podle potřeby i pracovní síly k zajištění zimní údržby místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství. Denně se po práci uvedou stroje a mechanizmy do pohotovostního stavu tak, aby byly schopny okamžitého zásahu. Po skončení posypu budou stroje omyty a nakonzervovány. Posypové materiály budou vždy v zásobě. Všechna vozidla a stroje zapojené do zimní údržby budou mít doplněny pohonné hmoty. Odpovídá za to pan Kondelík Miroslav.

## **čl. 11.**

V případě, že nastane kalamitní situace, bude ihned vyhlášena pohotovost všem pracovníkům vykonávajícím práci úklidu a údržby v rámci ÚSC Vroutek. Práce budou řízeny tak, aby v době, pokud možno, co nejkratší, jinak podle pořadí dopravní důležitosti, byl zajištěn průjezd vozidel a schůdnost chodníků a veřejných prostranství.

## **čl. 12.**

### **Jednotlivé úseky chodníků v zimní údržbě města Vroutek**

Všechna schodiště a těleso lávky se chemicky ošetřují pouze ve výjimečných situacích. Chodníky se udržují se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jeho poškození.

#### **1. pořadí důležitosti:**

- chodník nám. Míru
- chodník ul. Karlovarská
- chodník ul. Podbořanská
- chodník ul. Kryrská
- chodník ul. Nádražní

#### **2. pořadí důležitosti:**

- chodník ul. Vidhostická
- chodník ul. Luční
- chodník ul. Na Hůrce
- chodník ul. Pod Hájem
- chodník ul. Sadová
- chodník ul. Kostelní
- chodník ul. Na Průhoně
- chodník ul. Husova
- chodník ul. Zahradní
- chodník u bytového domu v ul. Kryrská
- chodník u bytového domu v ul. Nádražní
- chodník u bytového domu v ul. Na Hůrce

#### **3. pořadí důležitosti:**

- hřbitov – Vroutek
- hřbitov – Vidhostice
- hřbitov – Skytaly

### **Ostatní úseky - neudržované**

- pěší stezky v extravidlánu města

Neudržované pěší stezky v intravidlánu města budou označeny tabulí, že se v zimě neudržují.

### **čl. 13.**

## **Časové limity pro zahájení prací k odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích**

### **Pří spadu sněhu a jeho odstraňování**

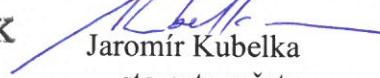
V pracovní době správce místních komunikací neprodleně po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní do 90 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

### **Pří posypu místních komunikací inertními posypovými materiály a chemickými posypovými materiály**

jsou časové limity pro zahájení prací stejné jako v odst. a) čl. 3.

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Vroutek pro zimní období 2020 – 2021 byl dne 12. 10. 2020 schválen zastupitelstvem města usnesením č. 13/2019 bod V. Tímto se stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací a správce místních komunikací, jakožto i uživatelé místních komunikací jsou povinni se tímto plánem řídit. Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení plánu zimní údržby se vyvěsí po dobu 15 dnů na úřední desce města s tím, že s plánem zimní údržby je možno se seznámit na podatelně MěÚ Vroutek.

MĚSTO VROUTEK  
náměstí Míru 166  
439 82 Vroutek  
IČO: 00 265 705

  
Jaromír Kubelka  
starosta města

### **Příloha č.1 plán zimní údržby a pracovní řád posypu komunikací ve správním území města Vroutek - zimní období 2020 – 2021 - délka místní komunikace je uvedena v metrech**

ulice, místní část; délka chodníku; délka ulice		
Husova	800	400 2x
Karlovarská	1000	0
Kostelní	650	600 2x
Kryrská	780	310 2x
Luční	50	200
Na Hůrce	530	900 2x
Na Průhoně	175	230 2x
Nádražní	1035	550
nám. Míru	230	225 2x
Pod Hájem	1360	1370 2x
Pod Věží	0	315 1,5x
Podbořanská	650	360
Potoční	0	140
Sadová	50	1025 2x
Valovská	0	415 2x
Vidhostická	290	0
Zahradní	250	220 2x
Lužec	0	100
Mlýnce	0	885 1,5x
Mukoděly	0	30
Skytaly	0	1320 1,5x
Vesce	0	500 1,5x
Vidhostice	0	750 2x
Vrbička	0	1320